



SECTOR

Comunicado 25

16/03/2025

SFF-CGT MANTIENE LA HUELGA

El SFF-CGT mantiene las movilizaciones contra el traspaso de Rodalies, la línea R1 y la privatización de Renfe Mercancías. No es la primera vez que nos obligan a luchar por este motivo. En la anterior ocasión, desconvocamos la primera jornada de huelga confiando en la buena fe negociadora y en el compromiso de los acuerdos alcanzados. Sin embargo, ahora, **no desconvocamos sin un análisis riguroso y detenido del acuerdo**. El incumplimiento de lo pactado en 2023 no es baladí.

El acuerdo alcanzado hoy entre la mayoría de los CGEs de Adif y Renfe, las Organizaciones sindicales SEMAF, CCOO, UGT y SCF, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y la Generalitat de Catalunya **lo debe analizar la afiliación del SFF-CGT y será esta quien decida si ofrece las garantías necesarias para detener las movilizaciones**.

Un acuerdo que se ha estado trabajando todo el fin de semana con los ritmos y las premisas que marcaba Esquerra Republicana mientras celebraban su 30º Congreso. **Unas negociaciones en las que nos pedían calma**, no les enfademos que están de Congreso. **Unas negociaciones en las que nos pedían no ser exigentes. Unas negociaciones que han sido una carrera contra el reloj**, con presiones como la filtración de borradores, orquestado por el Ministerio de Transportes y las empresas Adif y Renfe para no dar voz a los trabajadores y trabajadoras.

Un final de negociaciones en las que cuando desde el SFF-CGT les hemos dicho que tendríamos que consultar con nuestra afiliación antes de firmar cualquier acuerdo, han optado por eliminarnos del acta y que no figuremos como participantes de las negociaciones.

Así queda todo en casa, ¡por unanimidad! Como en los mejores democracias del Siglo XXI.

Durante estos días, los ferroviarios y ferroviarias hemos vuelto a ser moneda de cambio en acuerdos políticos que no responden a los intereses de la plantilla, sino a estrategias partidistas. **El ferrocarril público sigue siendo troceado, privatizado y desmantelado**, sin importar los intereses de los trabajadores y trabajadoras ni el servicio prestado a los usuarios y usuarias.

Por todo ello, la jornada de huelga de mañana sigue adelante porque nos jugamos nuestro empleos. El SFF-CGT no se detiene hasta garantizar y corroborar que no nos arrebatan nuestros derechos ni que juegan con nuestros empleos. Esta lucha no es solo por nuestras condiciones laborales actuales, sino por la defensa del modelo de empresa, por nuestros convenios y por el futuro del sector ferroviario.

SFF-CGT. POR LA INTEGRIDAD DE ADIF Y RENFE